

**SWICCH®**



**DELMAG 400**  
**SAE 15W40**  
**API CI-4 PLUS/SL**  
ACEITE MULTIGRADO  
PARA MOTORES  
A DIÉSEL

**SWICCH®**

**DELMAG 400**  
**SAE 15W-40**  
API CI-4 PLUS/SL  
ACEITE MULTIGRADO  
PARA MOTORES A DIÉSEL

QUALITY  
HEAVY  
PARTS

CONTENIDO NETO 19L

# DELMAG 400 SAE 15W40 API CI-4 PLUS/SL

ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A DIÉSEL

## DESCRIPCIÓN

El aceite para motor a Diésel CI-4 PLUS / SL Multigrado es un lubricante de máxima calidad para motores a diésel. Está elaborado con aceites minerales parafínicos refinados y aditivos de alta tecnología perfectamente balanceados que les permiten desempeñarse adecuadamente en los motores más modernos bajo condiciones drásticas de operación tales como alto porcentaje de hollín, Recirculación de Gases de Escape (EGR) y periodos prolongados de cambio de aceite.

## PROPIEDADES

- Viscosidad estable en condiciones extremas de temperatura.
- Alto control de depósitos formados por temperaturas elevadas
- Excelente protección contra los efectos del azufre del combustible diésel.
- Alto índice de viscosidad
- Baja formación de cenizas.
- Bajos costos de mantenimiento.
- Baja emisión de partículas a la atmósfera.
- Ahorro de combustible.
- Menor frecuencia de cambio de aceite que los aceites a diésel convencionales.
- Bajos depósitos en pistón.
- Baja corrosión.
- Control de lodos.
- Protección en anillos y camisas.
- Buena Dispersión de hollín.
- Anti desgaste.
- Estabilidad al corte.

## APLICACIONES

Aceite especialmente recomendado para motores a diésel de aspiración natural o turbocargados/interenfriamiento y motores con Recirculación de Gases de Escape (EGR) que operan bajo las más severas condiciones de carga y velocidad. Se utiliza en las flotillas del transporte, equipos de construcción, motores marinos, tractores agrícolas y en donde se especifique el uso de un aceite que cumpla la especificación API CI-4 Plus.

Está diseñado para usarse en motores a diésel que requieren la categoría de servicio API CI-4 Plus y en motores a gasolina que demandan la calidad API SL.

Cubre las pruebas de motor: ACEA E7-04, E2- 96, CAT ECF-1A, CAT ECF-2, Cummins 20071, 20072, 20076, 20077, 20078, DDC 93K214, Global DHD-1, Mack EO-N PPO3, MAN 3275, MB 228.3, MTU Type 2 y Volvo VDS-3.

## PROPIEDADES TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CI-4 PLUS/SL
Densidad @20°C, gr/ml	D1298	0.8728
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	232
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	118.3
Viscosidad Cinemática @ 100°C, Cst	D445	15.35
Índice de Viscosidad	D2270	136
Temperatura de Congelación, °C	D97	-27
Numero Base TBN, mgKOH/gr	D2896	10.5
Color ASTM	D1500	3.5
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		0 / 0
Secuencia II		0 / 0
Secuencia III		0 / 0
Apariencia	Visual	Brillante
Calcio, ppm	D4951	3612
Fosforo, ppm	D4951	1032
Zinc, ppm	D4951	1141
Volatilidad Noack	D5800	12.2
Simulador de Arranque en frío @ -20°C	D5293	5767
Corrosión en lámina de cobre	D130	1 A

Consulta las recomendaciones en el manual del fabricante de equipo original.

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.swicch.com](http://www.swicch.com)