

**SWICCH<sup>®</sup>**



**SAE 15W40**  
**API CI-4/SL**

ACEITE MULTIGRADO  
PARA MOTORES  
A DIÉSEL

# SAE 15W40 API CI-4/SL

ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A DIÉSEL

## DESCRIPCIÓN

Aceite multigrado API CI-4, está formulado a partir de aceites básicos de calidad premium y tecnología avanzada de aditivos, proporcionando los más altos niveles de protección de equipos disponibles. Aceite multigrado API CI-4 cumple con la especificación API CI-4 también cumple o excede ACEA E7-04, Cummins 20076, 20077, 20078, Global DHD-1, Mack EO-MT, MAN 3275, MB 228.3, MTU Tipo 2, Renault Truck RLD -2 y Volvo VDS-3 y está formulado para proporcionar un excelente rendimiento en los motores EGR (Exhaust Gas Recirculation).

Aceite multigrado API CI-4 está disponible en diferentes grados de viscosidad para cumplir con prácticamente todas las aplicaciones de equipos.

Las recomendaciones de los fabricantes de equipos y las guías convencionales para la selección de lubricantes deben ser seguidas para determinar la mejor calidad.

## PROPIEDADES

- Excelente protección contra depósitos a todas las temperaturas de funcionamiento
- Excelente protección anticorrosión de cojinetes (EGR crítica)
- Excelentes propiedades anti-desgaste, anti-espuma anti-oxidantes.

- Excelente control de hollín.
- Viscosidad estable bajo condiciones extremas de temperatura.
- Alto control de depósitos y lodos formados por altas temperaturas
- Alto índice de viscosidad
- Baja formación de cenizas.
- Baja emisión de partículas a la atmósfera.
- Control en desgaste del tren de válvulas, anillos y camisas
- Alta resistencia a la oxidación

## APLICACIONES

Aceite especialmente recomendado para motores diésel de aspiración natural o turbo alimentación / interenfriamiento (inter cooler), y en motores de recirculación de gases de escape (EGR) que funcionan bajo las condiciones más severas de carga y velocidad.

Se utiliza en flotas de transporte, equipos de construcción, motores marinos, tractores agrícolas y donde se especifica el uso de aceite que cumple con la especificación API CI-4.

También se recomienda para motores de gasolina en buen estado, que exigen la calidad API SL.

## PROPIEDADES TÍPICAS

PRUEBAS	MÉTODO ASTM	VALOR TÍPICO
Grado de viscosidad SAE	SAE J300	15W-40
Categoría de Servicio API		CI-4 / SL
Densidad @ 20°C, gr./ml	D1298	0.8680
Temperatura de Inflamación COC, °C	D92	228
Viscosidad Cinemática @ 40°C, cSt	D445	108.8
Viscosidad Cinemática @ 100°C, cSt	D445	15.50
Índice de Viscosidad	D2270	130
Número Total Base TBN, mg KOH / gr	D2896	10.8
Color ASTM	D1500	4.0
Espumación Tendencia / Estabilidad ml	D892	
Secuencia I		0 / 0
Secuencia II		20 / 0
Secuencia III		0 / 0
Apariencia	Visual	Brillante
Temperatura mínima de fluidez °C	D97	-27
Calcio, ppm	D4951	3890
Fosforo	D4951	1155
Zinc, ppm	D4951	1263
Volatilidad Noack	D5800	11.3
Simulador de Arranque en frío @ -20°C	D5293	6574

Las Propiedades Típicas son aquellas obtenidas con tolerancia normal de producción y no constituyen una especificación. Se esperan variaciones que no afectan el rendimiento del producto durante la fabricación normal y en diferentes lugares de mezclado. La información contenida en este documento está sujeta a cambios sin previo aviso.

La disponibilidad de los productos puede variar dependiendo de la localidad. Para obtener más información, nos puede contactar en [www.swicch.com](http://www.swicch.com)